

# Agencia Nacional de Seguridad Vial

## Procedimiento para elaboración del informe técnico requerido para la emisión del certificado de seguridad vehicular (CSV) de trailers "O1"

### Alcance:

Acoplados, Remolques y Trailers destinados al traslado de equipaje, pequeñas embarcaciones deportivas o elementos de recreación familiar, comprendidos en la categoría "O1", remolcados por vehículos automotores de uso particular.

**Registro seccional de la DNRPA:** .....

**Número del registro:** .....

**Denominación:** ..... **Localidad:** .....

### DESCRIPCIÓN GENERAL:

Datos del titular/comitente:

**Nombre:** .....

**Apellido:** .....

**CUIT o DNI:** .....

**Domicilio:** .....

**Barrio** ..... **Localidad** ..... **CP:** .....

**Provincia:** .....

**Teléfono:** .....

**e-mail:** .....

Datos del Trailer. Completar N/A donde no aplique. Según información provista por el comitente:

**Marca:** ..... **Modelo:** .....

**N° de Serie:** ..... **Fabricante:** .....

**Año de fabricación:** ..... **Tipo:** .....

**Categoría: O1**

**Peso Máx Admisible [kg]: 750**

Datos del vehículo tractor (VT). Según información provista por el comitente.

**Marca:** ..... **Modelo:** .....

**Año:** ..... **N° de chasis:** .....

**N° de motor:** ..... **Dominio:** .....

**Masa máxima del vehículo [kg]:** .....

**Capacidad máxima de remolque sin freno [kg]:** .....

**Peso máximo sobre enganche [kg]:** .....

**Ancho / Alto [mm]:** .....

**Trocha (eje delantero / eje trasero) [mm]:** .....

# 1 DEFINICIONES:

## a.Unidades sin LCM (Licencia de Configuración de Modelo):

Trailers objeto del presente procedimiento.

## b.Peso Máximo (Peso Bruto Total):

peso del tráiler en vacío (tara) mas su correspondiente carga. El mismo, por tratarse de la categoría "O1" debe ser menor o igual a 750 Kgrs.

## c.Trailers (para categoría O1):

remolques con un solo eje central, de enganche rígido. El trailer para carga también se denomina batán.

# 2 INFORME TÉCNICO:

## a.Descripción técnica de la unidad.

- Batán caja de carga de madera (especificar sin tapa o con tapa y material de la tapa)
- Batán caja de carga metálica (especificar sin tapa o con tapa y material de la tapa)
- Batán caja de carga fibra de vidrio (especificar sin tapa o con tapa y material de la tapa)
- Trailer porta moto/motos.
- Trailer porta bicicleta/s.
- Trailer porta moto de agua.
- Trailer porta triciclo/s/cuatriciclo/s.
- Trailer porta gomón/semirrigido.
- Trailer porta equipaje familiar.
- Trailer playo (equipaje familiar).
- Trailer porta planeador
- Otros.

## b.Cuadro sobre dimensiones y pesos, a saber:

### DIMENSIONES:

El Profesional firmante deberá adoptar las medidas necesarias para realizar mediciones del tráiler en cuestión.

Dimensión	Ancho (no debe ser mayor que el ancho del vehículo tractor)	Alto	Largo
Medida (mm)			

### PESOS:

El Profesional firmante deberá adoptar las medidas necesarias para realizar el pesaje del tráiler vacío y con su carga correspondiente (Peso Bruto Total)

Configuración de ejes	Tara	Peso Bruto Total
Central		

Siempre se deberá consignar una de las siguientes leyendas:

- La unidad controlada NO presenta restricciones de Dimensiones y Pesos.
- La unidad controlada SI presenta restricciones de Dimensiones y Pesos. (especificar)

**c. Seis fotografías con las siguientes vistas: Las mismas deben ser adjuntas en el presente documento en un archivo anexo en formato jpg** (tamaño sugerido: 1920 x 1080 pixeles. Las imágenes deben poder apreciarse con facilidad).

El tamaño sugerido puede ser aproximado.

**-Vista trasera** (donde se observe claramente sistema de luces, luces de patente, paragolpes, bandas perimetrales retrorreflectantes y los adhesivos de velocidad máxima).

**-Vista lateral izquierda ó derecha** (donde se observe claramente bandas perimetrales retrorreflectantes).

**-Vista frontal** (donde se observe claramente bandas perimetrales retrorreflectantes).

-Imagen donde se pueda apreciar claramente el **dispositivo de enganche mecánico, cadenas y dispositivo de conexión eléctrica del trailer.**

-Imagen donde se pueda apreciar claramente el **dispositivo de enganche mecánico, el dispositivo de conexión eléctrica y el dominio del vehículo particular que transportará el trailer.**

**-Imagen lateral** donde se pueda apreciar claramente todo el conjunto "enganchado", es decir el vehículo particular y el trailer en cuestión cargado.

**d. Verificar que los Sistemas de Seguridad Activa y Pasiva (detallados en cuadro adjunto) cumplen con las reglamentaciones vigentes y se encuentran en condiciones operativas. En caso de detectarse falencias operativas y o reglamentarias, el propietario de la unidad deberá subsanar la falla y re-verificar el ítem en cuestión, a fin de emitir el Informe Técnico final "sin observaciones".**

**NOTA: La presente evaluación solo será aceptada si todos los ítems fueron evaluados satisfactoriamente.**

Ítem a evaluar	Descripción	Satisface SI / NO
Chasis	-Sus condiciones estructurales son aptas para el Peso Máximo (Peso Bruto Total).	
	-El estado de conservación es adecuado.	
Construcción	-Satisface las reglas del arte para la construcción (materiales aplicados, soldaduras, refuerzos, elementos sometidos a cargas puntuales, etc)	
Guardabarros	-Dispone de guardabarros.	
	-Satisface las reglas del arte.	
Estabilidad (solo se evaluará si el profesional firmante lo considera necesario)	-Por cálculo o en forma práctica, se verifica que no se producirá el vuelco del tráiler con su carga máxima si este alcanza los 28° de inclinación respecto a la horizontal. Se debe verificar con la carga colocada/montada sobre el tráiler. (bicicletas, motocicleta/s, triciclo, cuatriciclo, moto de agua, gomón, semirrígido, equipajes, etc). Se debe verificar con el trailer desenganchado del vehículo tractor.	

Ítem a evaluar	Descripción	Satisface SI / NO
Distribución de carga	-Transmite carga al vehículo tractor (carga vertical sobre el dispositivo de enganche mecánico).	
	-Por cálculo o forma práctica (mediante pesaje), se verifica la transmisión de carga al vehículo tractor. Este valor, no podrá ser mayor a un 10 % del Peso Bruto Total del trailer o responderá al valor especificado por el fabricante del vehículo tractor (si lo tuviere).	
Sistema de Suspensión	-Se encuentra en correcto estado de conservación.	
	-Correcta fijación de abrazaderas de elásticos.	
	-Correcto estado de bujes / ojos de elásticos.	
	-Correcto estado de hojas de elásticos (no quebrados, no soldados) y correcta alineación.	
	-Correcta fijación de amortiguadores, sin pérdidas de líquido hidráulico. (si los tuviere)	
Dispositivo de Enganche Mecánico (tráiler y vehículo particular)	-El dispositivo de enganche mecánico (esfera-bocha, gancho, gancho pinzote, perno, etc), preferentemente con CHAS, es compatible con el Peso Máximo (Peso Bruto Total) del tráiler.	
	-Su estado de conservación es adecuado.	
	-Está correctamente fijado al chasis/soporte del vehículo tractor.	
	-Está correctamente fijado a la lanza del tráiler.	
	-El dispositivo de enganche posee traba, seguro, o similar, para que no se desprenda de manera accidental.	
	-El dispositivo de enganche del vehículo tractor, no debe sobresalir de la línea del paragolpes trasero o debe ser del tipo cabezal "quita y pon", de modo que el mismo cuando sea retirado, no sobresalga de la línea del paragolpes.	
	-El dispositivo de enganche mecánico instalado en el vehículo tractor, debe cumplir, si las tuviere, las especificaciones de montaje establecidas por el fabricante de este último.	
	-Las cadenas de seguridad están fijadas a la lanza del tráiler.	
	-Las cadenas de seguridad permiten que sean "enganchadas" al soporte / chasis del vehículo tractor y poseen sistema de seguro, con traba adicional como grilletes, pernos, gancho o similar.	
	-Largo de cadena impide que el trailer caiga al suelo en caso de eventual fallo del dispositivo de enganche.	
	-El tipo y dimensiones de las cadenas de seguridad son las adecuadas según las reglas del arte.	

Ítem a evaluar	Descripción	Satisface SI / NO
Pata de apoyo	<p>-Dispone de pata de apoyo, retráctil, ubicada en la parte delantera de la lanza.</p> <p>Variantes: pata de apoyo con rueda, rebatible, retráctil, telescópica, de accionamiento mecánico.</p>	
Llantas y neumáticos	-Son compatibles para el Peso Máximo (Peso Bruto Total).	
	-Se encuentran en correcto estado de conservación.	
	-Posee rueda de auxilio (de mismas características que los rodados	
Conexión eléctrica entre unidad tractora y tráiler. Cableado.	-La conexión eléctrica (tomacorriente y ficha conectora) es de SIETE (7) pines. Se acepta conectores con mayor cantidad de pines si son accesorios/repuestos originales recomendados por el fabricante del vehículo tractor.	
	-El tomacorriente está debidamente sujeto al chasis/soporte del vehículo tractor. Posee tapa articulada protectora.	
	-La ficha conectora y su cable de unión se encuentran debidamente hermanados por medio de un dispositivo que evite esfuerzos de tracción sobre conectores eléctricos.	
	-El estado, aislación y fijación al chasis del cableado del sistema eléctrico es el adecuado.	
Iluminación	-Satisfacen en cantidad, ubicación, encendido, apagado y colores establecidos en la reglamentación vigente.	
	-Las luces funcionan correctamente.	
Señalización	-Las bandas perimetrales retrorreflectantes (posteriores, laterales y anteriores) son las reglamentarias.	
	-El adhesivo de velocidad máxima es el reglamentario (80 km/h)	
	-Los retrorreflectores traseros son los reglamentarios. (debe poseer retrorreflectores individuales)	
Paragolpes	-Dispone de paragolpes.	
	-Es sólido y se encuentra en correcto estado de conservación. Nota: Para trailers náuticos se admite paragolpes extensibles y/o "quita y pon".	
	-La altura de la sección transversal del paragolpes tiene un mínimo de 100 mm.	
	-La altura del paragolpes (distancia del piso al borde inferior) no debe ser mayor que 450 mm.	
Pintura y protección anticorrosión	-Es adecuada (apreciación cualitativa)	

Ítem a evaluar	Descripción	Satisface SI / NO
capacidad de arrastre del vehículo tractor	- La capacidad de arrastre del vehículo tractor es la adecuada para arrastrar el Peso Bruto Total del presente tráiler (remolque sin freno)	

**Nota: Este informe perderá validez, toda vez que la unidad se modifique y que difieran los datos precedentes o que sea arrastrado por un vehículo tractor diferente al mencionado en el presente.**

-----  
**FIRMA DEL TITULAR O COMITENTE**

-----  
**FIRMA DEL PROFESIONAL INTERVINIENTE**